

SUCESO OCURRIDO EN EL AERÓDROMO DE TRILADA. (Sevilla)

Día: 29 de Septiembre. 1986.
Hora: 3h. 30m. A.M.
Duración: Unos quince segundos.

1986

El relato es de un policía de dicha base, y le fue comunicado al autor del informe.

Habiendo iniciado el despegue un avión de transporte C-130 de la pista de cemento de dicha base, en la cabecera de la mencionada pista bajó y subió por dos veces una luz blanca y destelleante como una bengala de gran tamaño y formada por dos esferas tangenciales, una de ellas algo mayor, que provocó el asombro de los responsables de la torre de control.

Sin embargo el avión no se detuvo y despegó, cuando la luz estaba alta, e inmediatamente se colocó a la cola, hasta que éste se perdió en la lejanía.

Toda la policía fue alertada y formada para recibir instrucciones. El contingente era de treinta hombres, y fueron unos veinte los que presenciaron parte o la totalidad del fenómeno. El testigo pudo ver el final, es decir, cuando la luz iba en la cola del avión. El propio comandante les advirtió que si alguno mencionaba algo de lo ocurrido sería severamente sancionado, por tener el asunto la consideración de secreto militar. Naturalmente hubo otro tipo de amenazas, muy a la usanza del vocabulario militar y producto del nerviosismo propio del caso.

Al día siguiente muchos pudieron ver la llegada a la base de un grupo de militares norteamericanos, siendo su presencia poco usual y relacionándola, con mucha lógica, con el suceso de la noche anterior.

M. Filpo.

