

rosos-, y golpes de machetes es la espesa vegetación selvática, accesible solo a los baqueanos lugareños y casi imposibles a los habitantes de las ciudades. A esto debemos agregar los animales salvajes y alimaña propias de las selvas, trabas éstas que no permitió la llegada de innumerables patrullas que partieron "por tierra" desde La Mamora.

En cambio, no hubo problemas para las muchas comisiones que llegaron con aviones y mejor aún con helicópteros al sector, luego de localizado, sobrevolado e identificado perfectamente tanto el lugar..., como la nave aérea extra terrestre.

Queremos hacer notar que los científicos que sobrevolaron y observaron con sus propios ojos el "cilindro metálico brillante de forma cónica..., como también el sector "zanjón u hoyo" generado en la ladera del cerro por la caída de la nave..., ^{y que observaron} la tremenda devastación y desintegración literal de las rocas, piedras y arenas por la terrorífica "descarga electromagnética" del Disco Volador..., quedaron sumamente impactados.

En forma similar a como un "rayo" poderoso durante una tormenta eléctrica..., se "descarga a tierra" y volatiliza en muchos casos -acorde a su potencial -, a diversos elementos

En forma similar a como un "rayo" poderoso durante una tormenta eléctrica, se "descarga a tierra y plasmaliza" o volatiliza a diversos elementos -de acuerdo a su potencial-..., así también la poderosísima "energía electromagnética" proveniente de la fuente de impulsión del Disco Volador..., "plasmaliza" las rocas, piedras y otros minerales componentes del cerro El Taire.

Solo así se explica la aparición del gigantesco "hoyo vacío" que puede observarse en la fotografía que se adjunta, y veremos en detalles mas adelante

Como punto final al aporte de informaciones sobre el gigantesco "cilindro metálico brillante de forma cónica" estrellado contra la ladera del cerro El Taire..., "desintegrándolo" en un sector enorme, el día 20 de Mayo de 1978..., se "suspendió oficialmente la búsqueda definitiva del objeto"..., así se notificó a todo el mundo...

Un acontecimiento que conmovió los pilares científicos de Europa, Asia, América y África.., se cerró en caso en solo 8 días (otros 8 se demoró en localizar el punto del fenómeno).

Ante esto no caben dudas de ninguna naturaleza, que el objeto fue localizado.., extraído por un helicóptero que lo trasladó hasta un aeropuerto, donde se lo trasladó a un laboratorio especial en las entrañas de un gigantesco avión de cuatro turbo-hélices.

Aceptamos que la investigación es necesaria.., pero también debemos aceptar que un hecho de semejante magnitud, va a no provocar "pánico ni tampoco psicosis nerviosas colectivas" a las poblaciones actuales, que viven y aceptan el estado caótico que vive la humanidad íntegra, con mucho más aplomo y seriedad que lo que muchos creen.

GG

Pero.., como muy bien sabemos, a breve plazo de tiempo ya nada podrá negarse y menos aún sustraerse al conocimiento público mundial. Serán millares de Discos Voladores que surcarán en "flotillas y como si fuesen nubes".., los cielos de casi todos los países. Solo entonces cada poblador del planeta.., sabrá la Gran Verdad de la ciencia Extraterrestre.., de su única condición de habitante del planeta.., sin distinción de raza, color, religión ni credo.

Ahora, haremos dos pequeñas aclaraciones para evitar dudas algunas a los lectores, sobre los "porqué" no fué un "meteorito".., ni tampoco un "satélite

artificial" ~~o cualquier otro objeto.~~

(1) Plasma; cuarto estado de la materia ya aceptado científicamente, donde las más duras materias incluyendo rocas, piedras y arenas.., se gasifican.., volatilizan (se transforman en energía), al aplicárseles temperaturas superiores a un millón de grados centígrados (°C), tanto por medio del impulso de un rayo Laser o la detonación de una bomba atómica, en los casos de detonaciones "termonucleares" o también llamada la bomba "H" (Hidrógeno).

~~Searon, las aeronaves sobrevolaron varias veces el punto del "meteorito",~~ el que fue localizado finalmente tras un par de vuelos, en la ladera del cerro El Taire.

Allí se comprobó y fotografió durante infinidad de oportunidades, el insólito y tremendo "desmoronamiento" producido en el cerro.

Por qué no es un Meteorito.

Al respecto de esta respuesta afirmativa, vamos a permitirnos no solo a negarlo lisa y llanamente por hipótesis descabellada, sino fundamentar la misma en su aspecto lógico y analítico, para que cada lector extraiga sus propias conclusiones.

Generalmente, todo meteorito, aerolito, bólido o estrella fugaz como algunos también los denominan, son trozos o desprendimientos procedentes del Sol o también de cuerpos celestes fuera de nuestro sistema. Otras teorías, los mencionan como procedentes de cometas..., sobre los que tampoco conocemos concretamente su procedencia, constitución y finalidad.

A pesar que los meteoritos no poseen velocidad propia -sino solo la que le proporciona la mecánica celeste-, logran penetrar a la atmósfera de la Tierra desde 40 kilómetros por segundo (k.p.s.) que equivales a 144.000 k.p.h., hasta 60 k.p.s que significan 216.000 k.p.h.

Estas terroríficas velocidades de entrada a nuestra capas de aire superiores, generan a su vez tremendas fricciones y rozamientos con la atmósfera, por cuyo motivo el meteorito se convierte automáticamente ..., en una "bola de fuego incandescente". En toda su trayectoria, va dejando tras de sí continuos y pequeñísimos desprendimientos ígneos los que a medida que van chocando con las moleculas de aire..., se transforman en luz.

Es por ello que los meteoritos van dejando tras de sí..., una una intensa estela luminosa, por cuyo motivo mas de una persona los llama estrellas fugaces.

Generalmente se precipitan en forma vertical, o ángulos próximos a la vertical misma.

Asimismo, tales terroríficas velocidades de caída en la atmósfera, generan potentes "ondas de choque" ^{en su parte frontal} ~~las~~ que tras su recalentamiento, adquieren luminiscencias sumamente intensas, por cuyo motivo los llaman bolas de fuego.

Así, gigantescas moles de minerales que resultan ser en el espacio cósmico algunos meteoritos..., luego de atravesar la atmósfera terrestre, llegan a la superficie como pequeñísimos trozos de 1 a 2 centímetros de diámetro o menos aún. A veces son tan tremendas las temperaturas generadas..., que todo se volatiliza y desintegra en el espacio, sin que nada llegue a la superficie.

A los efectos de darnos una idea mas clara sobre este detalle, vamos a mencionar que una pequeña piedrita meteorica de 5 kilos de peso, (3 a 4 centímetros de diámetro), generaría en la atmósfera una luminosidad equivalente al de la Luna llena (?).

Quando a pesar de todos estos detalles, un meteorito llega hasta la superficie terrestre como masa física incandescente, choca contra la misma pero sin producir tremendas explosiones. Acorde a su tamaño y al tipo del suelo contra el que impacta, llega a dejar pequeños o mayores "hoyos" en cuyos bordes; quedan señales de recalentamientos en las lomas que señalan su contorno ya se trate de zona rocosa, arenosa o de tierra, que perdura por los años de los años, como restos calcinados y oscurecidos al máximo.

Estas características ya clásicas para nuestra ciencia ya que la Tierra, experimenta por el choque de millares de meteoritos diariamente., "Jamás" un meteorito..., haría temblar la tierra como ocurrió en El Taire a menos que el mismo fuese de un kilómetro de diámetro, en cuyo caso quedaría su borde calcinado por un recalentamiento pavoroso..., visible desde 10.000 metros de altura., y sector al que habrían concurrido millares de cientí-

ricos de todo el mundo.., y el bólido habría sido fotografiado en millares de oportunidades, tal como también ocurrió con el crater que observamos en la fotografía N° (3), en el Desierto de Arizona, EE.UU. 8
69

2* "Jamás" un meteorito.., provocaría el extraordinario "fogonazo" que se arca alrededor del millar de kilómetros cuadrados.., signo evidente e inequívoco de una poderosísima "descarga electromagnética" y nunca de un impacto, ya que observaríamos a simple vista los "restos" del cerro que falta.

3* "Jamás" un aerolito.., podría pasar "volando sobre las cabezas de cientos de testigos".., a reducida velocidad como para visualizar perfectamente sus contornos.., tal como el caso de los ingenieros que mencionan un "cilindro alargado metálico y brillante" que luego impactó en la ladera del cerro El Taire.

4* "Jamás" un aerolito que cae verticalmente o en ángulos próximos a la vertical.., donde sus primeras velocidades de 144.000 o 216.000 k.p.h. que traía en la alta atmósfera, se hubiesen reducido a 30 - 40 o 50 mil k.p.h.., habría permitido a plena luz de día.., observar sus contornos -"cilindro metálico alargado y brillante" centenares de testigos...

A estas velocidades y a un par de cientos de metros de altura, -como lo mencionan dignos y responsables testigos -, ni tan siquiera se habría podido observar la "estela | brillante o la bola incandescente" de un aerolito, por ser de día y a causa de su terrorífica velocidad, *que pasaría como una ex-
tensión.*

5* "Jamás" un aerolito echaría "humo azulado" por su parte posterior.., y pasaría volando raudamente a alrededor de 350 k.p.h. como pasó la que se estrelló contra el Taire.

Aquí tendríamos otra docena más de argumentos contundentes y demostrativos de que jamás.., fue un meteorito lo que se estrelló en Bolivia.

Fue todo lo contrario.., una "nave de procedencia extraterrestre" lanzada deliberadamente por las "inteligencias" superiores que controlan principalmente los "podere**s** bélicos atómicos" que amontonan descontroladamente el hombre.., para generar una nueva tercera guerra mundial.., que no se llevará a cabo nunca.

Todo satélite artificial lanzado desde la tierra, se rige por leyes de la Física astronómica y la mecánica celeste., perfectamente conocidas. 70

Dentro de las que nos interesan en forma especial para este caso, tenemos al llamado "muro del calor" o "barrera térmica". Resulta una barrera infranqueable e ineludible todavía, que se plantea a todo tipo de nave aérea o elemento, que se desplace dentro de la atmósfera terrestre. Aún en la exósfera, donde la densidad atmosférica es mínima.

Se trata del recalentamiento aerodinámico que sufren todos los cuerpos, a causa de la fricción y el rozamiento que experimenta el cuerpo., con las partículas del aire y otros componentes atmosféricos.

Aumenta hasta límites desastrosos., cuanto mayor es su velocidad de desplazamiento., y menor es la altura del suelo, ya que también aumenta la densidad atmosférica.

En el caso de los actuales satélites artificiales que varios países están enviando al cosmos, las "cubiertas frontales" o recubrimientos delanteros cónicos, al igual que las paredes exteriores, tanto de las "sondas" y más aun de las cabinas que albergan las tripulaciones, gozan de especiales protecciones.

No solo se las construye por gruesas paredes de metales y aleaciones resistentes para muy altas temperaturas, sino también se las recubre ~~con~~ compuestos químicos y sintéticos, que cumplen la específica función de evitar su recalentamiento que mata a los tripulantes y destruye los instrumentos y aparatos.

Citamos todo ello, al solo efecto de demostrar el tremendo problema que genera la fricción y el rozamiento atmosférico, sobre toda nave aérea que se traslade dentro de la misma.

Así., la mayoría de los ~~de~~ distintos vehículos espaciales que orbitan la tierra., van penetrando lenta y progresivamente dentro la atmósfera superior terrestre, a velocidades que oscilan desde 25.000 hasta 40.000 kilómetros por hora (k.p.h.). Tales tremendas velocidades, hacen que por delante de la nave espacial, se produzca una fabulosa "compresión" del aire por menos denso que sea., el que automáticamente se transforma en millares de grados centígrados ($^{\circ}$) de "calor". Es la misma barrera térmica que impide a que los actuales aviones supersónicos., vuelen a 8.000/10.000 k.p.h. en nuestras bajas capas atmosféricas., ya que se transformarían en "bolas de fuego" ~~en~~ cuyo interior, morirían todos sus tripulantes.

Es por todo ello que se utilizó al máximo posible, no solo aleaciones espe-ciales en metales y compuestos químicos, sino también los perfiles aerodinámicos. La forma cónica frontal, se transformó así en la más clásica de todas las sondas y satélites., complementado al cuerpo cilíndrico en el resto del cohete. En el caso de los primeros cohetes que llevaron los programas "Apolo" de los EE.UU., podían resistir temperaturas de hasta 3.000 $^{\circ}$., sin daños graves a los tripulantes.

Ello se debió al gran espesor de las paredes ~~de~~ y los cuidados especiales de las protecciones (espesores entre 25 a 65 milímetros), cuidando especial-
mente de evitar los efectos de evitar las fricciones.

... por ello también, que mientras un satélite artificial está controlado ya sea a control remoto (desde tierra), o por su tripulación, no posee inconveniente alguno en orbitar la tierra más allá de la atmósfera terrestre¹⁰., ya sea a 20.000 - 40.000 o más de 100.000 k.p.h. (Pionero X alcanzó 136.000 k.p.h. en su viaje a Júpiter el 3 de diciembre de 1973).

(71)

Pero cuando cualquier satélite o sonda., pierde su control por cualquiera de las muchísimas causas ya conocidas., se desvía de su órbita irremediabilmente., y se precipita (atraído por la atracción gravitacional terrestre cuando se halla bajo su dominio)., hacia la tierra., hacia su atmósfera mejor dicho. Así, penetra a la tremenda velocidad que llevaba y desde los primeros minutos, se convierte en una "bola incandescente" que comienza a experimentar "desprendimientos igneos" de sectores moleculares cada vez mayores., hasta que

Finalmente, lo poco o nada que reste de lo que "fué" un satélite artificial lanzado de la tierra., se "volatiliza y desintegra totalmente"., casi sin dejar "rastros" algunos.

Al referirnos a "rastros", específicamente no se trata de recíduos o rastros físicos o visibles a simple vista como reguero luminoso.; es todo lo contrario.

Nos referimos a los únicos rastros que puede dejar un satélite nuestro., siempre que se halla alimentado lógicamente por "usinas atómicas en miniatura"., y son de "radiactividad" que es lo último en desaparecer., pero al cabo de miles o cientos de miles de años., y luego de dejar leucemias, cánceres y otros que llegan hasta la muerte o las "mutaciones genéticas".

Esta pequeña pero necesaria digresión, aclara fundamentalmente el "porqué" afirmamos que el enorme "objeto cilíndricometálico y brillante de forma cónica" estrellado deliberadamente (es nuestra opinión fundada)., no es un satélite artificial terrestre. Que por otro lado, fue desmentido públicamente por los mismos científicos americanos en el lugar, a los que se determinó como pertenecientes a la NASA. y Embajada de USA. en Bolivia. (LATIN. y MFR. del 17 de mayo de 1978.

sobre
Investigación y causa de la caída de la nave.

A esta altura de los acontecimientos, no nos caben dudas ya que el enorme ¹¹
"cilindro metálico brillante de forma cónica".., estrellado en la ladera del
cerro El Taire.., es una nave aérea de procedencia extraterrestre. (72)

Bases y fundamentos de la opinión.

- 1* Los colores que emitía la nave mientras pasó volando sobre La Mamora -rojo/
/anaranjado -, clásicas emisiones de los Discos Voladores.., complementado
a un vuelo dirigido "inteligentemente" hacia el "único sector blancuzco" de
toda la cadena montañosa.., son signos evidentes que el hecho fue provocado
adrede.
- 2* Su aspecto "metálico y brillante" en mayor intensidad que si estuviese cromado..,
(lo definió un testigo muy calificado que pidió la reserva del nombre),
nos da la pauta de metales elaborados bajo procesos aún desconocidos por no-
sotros, ya que tampoco experimentó destrucciones ni abolladuras, luego del
tremendo impacto. La misma persona, tampoco observó ventanillas ni puertas
de entrada, signos evidentes de una tecnología extraña, ya que cualquiera de
los metales conocidos por nosotros.., habría quedado convertidos a una peque-
ña masa de restos informes, aplastados y reducidos a su mínima expresión.
- 3* Si tomamos en cuenta la responsable declaración de varios testigos sobre la
velocidad que traía la nave antes de estrellarse (ver fojas 3), trataremos
de obtener la fuerza del impacto:

$F \neq M \times A$ (Fuerza es igual a Masa por Aceleración)

Si a la nave extraterrestre le otorgamos un peso aproximado de 5.000 kilos,
y tomamos en cuenta la velocidad de aproximación que traía, 350 k.p.h. esti-
mados en base a la del avión AT-6 que se menciona anteriormente, tenemos:

$F = 5.000 \times 350$ nos daría 1750 toneladas.

A pesar que estas pesos y velocidad son estimados, creemos que se acercan mucho a los reales, basados sobre testimonios de testigos serios que en casos, pidieron no ser identificados.

Pero, supongamos que algunos no acepten estas cifras y pretendan duplicarlas .., nos daría $F = 10.000 \times 700$ serian 7.000 toneladas de "impacto".

Y cuanto más aumentemos el "peso y la velocidad" de la nave, antes del impacto, mas a nuestro favor.

Es por ello que manifestamos que se trata de un "fenómeno extraño" .., ya que aunque ^{el cilindro metálico} hubiese pesado ^{100.000 kilos} y que impactara a 1.000 k.p.h., "jamás" podría "derrumbar" semejante sector del cerro que en realidad no se derrumbó.., sino que "plasmático" o volatilizó misteriosamente. Además y frente a semejante impacto.., la nave no se aplastó ni siquiera tuvo abolladuras serias.

4. El intensísimo "relámpago o fogonazo" de la luz que se percibió en 150 kilómetros del lugar, es un signo evidente de una descarga eléctrica sumamente poderosa.

Si para que una chispa atravesase un centímetro, hacen falta alrededor de 10.000 Volts. Si se estima que durante la caída de un rayo -de 300/400 metros de altura -, puede producir un "vacío" al volatilizar troncos y minerales a causa de la descarga eléctrica, calculada en cientos de millones de Voltios.., que producen "temperaturas" de plasmación (ver fojas 6).

Ante estos detalles conocidos, podemos preguntarnos cuál fue realmente

el potencial electromagnético desarrollado por el Disco Volador... si su "relámpago" producido enegueció hasta 150 kilómetros de la caída.¹² (74)

Precisamente en este tremendo potencial electromagnético... hallamos la explicación científica sobre la desaparición de los "restos" de gigantesco "hoyo" producido. Sabemos que semejantes potenciales... generan temperaturas superiores a los 100 millones de grados centígrados (C°), capaces de volatilizar hasta desintegrarlos totalmente, rocas graníticas, arenas y diferentes minerales.

- 5* Con respecto al "hoyo o zanjón" que aparece como consecuencia del impacto del Disco Volador, del que tomamos las medidas mínimas "estimadas" (ver fojas 4) tenemos:

Profundidad 400 por ancho 500 por largo 1.500 (todos en metros) = a mas de 370 millones de metros cúbicos de rocas graníticas y otros. desaparecidos.

Solo 100 o 1.000 rayos juntos y poderosos... podrian producir semejante volatilización del sector de la montaña de El Taire.

Pero, cuales serán los alcances reales de una tecnología científica como la que dominan las "inteligencias" extraterrestres, cuando en solo segundos, paralizaron electricamente a la ciudad mas moderna y avanzada electronicamente del mundo -Nueva York el 9 de noviembre de 1955-. Ademas de varias otras ^{ciudades} del sector de la Unión Soviética. y otros de América.

- 6* Pero aparte del fagonazo... queda aún la terrorífica "explosión que hizo temblar la tierra"... -tal como la describen los testigos del fenómeno-. Ello, surge como consecuencia del siguiente ejemplo:

Si dos conductores eléctricos del mismo signo se tocan, se produce un "chispazo" y un "chasquido" seco y violento, con olor a ozono. Aumentan notablemente la "luminosidad y el ruido", cuanto mayores sean las cargas eléctricas.